

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY  
STÁVAJÍCÍ ZELEN

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ EL. NN NADEZNÍ VEDENI – ČEZ DISTRIBUCE a.s.  
STÁVAJÍCÍ EL. NN NADEZNÍ VEDENI – TELEFONICA O2 CZECH REPUBLIC, a.s.  
STÁVAJÍCÍ POZEMNÍ VEDENI VODOVODŮ – VHS a.s.  
STL. POZEMNÍ PLYNOVOD – RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY s.r.o.  
KANALIZACE – VHS a.s.

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NAVRHOVANÉ PROJEKTOVNÍ EL. NN NADEZNÍ VEDENI  
NAVRHOVANÉ POZEMNÍ VEDENI VODOVODŮ – VHS a.s.  
KANALIZACE – VHS a.s.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 121 KOMUNIKACE III/36311  
SO 122 MÍSTNÍ KOMUNIKACE  
SO 180 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ  
SO 201 MOST EV.Č. 36311-2  
SO 202 PROVIZORNÍ LÁVKA  
SO 340 PŘELOŽKA VODOVODU  
SO 341 PŘELOŽKA KANALIZACE  
SO 401 PROVIZORNÍ PŘELOŽKA EL. VEDENI NN

POZNÁMKA:

– PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:  
ČSN 73 04 22  
ČSN 01 34 19  
TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 2.9  
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

POZNÁMKY – OBECNÉ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 20 – Přesnost výtvarování staveb  
ČSN 01 34 19 – Výkresy ve stavebnictví. Výtvarovací výkresy staveb  
ČSN 73 02 12 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti  
TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 2.9  
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMLNÍ PRÁCE	TRÍDA 12
– ZAKLADY, KROMĚ PILOT A POZEMNÍCH STĚN	TRÍDA 11
– ČÁSTI ZAKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ POOPERY	TRÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD ŠRAKOVÉ VODY	TRÍDA 10
– PULVE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVODIDLA	TRÍDA 9
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍRATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LŐŽSKA	

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DĚLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZABRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VÍDELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍRŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVÍDELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

• PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 16, NEBO ČSN EN 1536:

- POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLE PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠNÝ ČINÍ:  
 $e = 0,1 \text{ m}$  pro piloty s  $D$  nebo  $W \leq 1,0 \text{ m}$  ( $D$  je průměr piloty,  $W$  je tloušťka lamely podzemní stěny)  
 $e = 0,140$  pro piloty s  $1,0 \text{ m} < D$  nebo  $W \leq 1,5 \text{ m}$   
 $e = 0,15 \text{ m}$  pro piloty s  $D$  nebo  $W > 1,5 \text{ m}$
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLE PILOTY A PILOTY SE SKLONEM  $> 86^\circ$  (n=15):  
 $i = 0,02 \text{ m/m}$  ( $i$  ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektovanou a provedenou osy piloty))
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM  $76-86^\circ$  ( $45 \leq n \leq 15$ ):  
 $i = 0,04 \text{ m/m}$
- MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:  
 $e = 0,140$  nebo  $W$
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLoubCE (ÚROVNÍ DŇA) VRTU PRO PILOTY (JE-LI PŘEDEPSANÁ) JE  $100 \text{ mm}$ .
- MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝSKY BETONU:  
rozmístění nosných prutů:  $\pm 30 \text{ mm}$   
délka nosné výztuže:  $\pm D$  (průměr) výztuže  
povrch vyčnívající výztuže po betónování piloty:  $\pm 0,15 \text{ m}$  vzhledem k projektované úrovni
- MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM ODBOURÁNÍ) JE  $\pm 0,04 \text{ m}/-0,07 \text{ m}$ ,  
(VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DO DOLU).

STĚNY (OPĚRY) – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHA SLOUPŮ V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:  $\pm 25 \text{ mm}$
- POLOHA STĚN V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:  $\pm 25 \text{ mm}$
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI:  
 $h \leq 10 \text{ m}$  ... větší z  $15 \text{ mm}$  nebo  $h/400$   
 $h > 10 \text{ m}$  ... větší z  $25 \text{ mm}$  nebo  $h/600$
- VYCHÝLENÍ SLOUPŮ NEBO STĚN V NĚKTERÉ ROVINĚ:  
větší z  $1/30$  nebo  $15 \text{ mm}$ , ale ne více než  $30 \text{ mm}$   
větší z  $h/300$  nebo  $15 \text{ mm}$ , ale ne více než  $30 \text{ mm}$
- ODCHYLKY MEZI STŘEDY:  
ZAKŘIVĚNÍ SLOUPŮ NEBO STĚN V ÚROVNI PODLAŽÍ:

POŽADAVKY NA PŮVRCH BETONOVÝCH MOSTOVKY – ČSN 73 6242:

- ROVNOST:  $l = 2,0 \text{ m}$   $8 \text{ mm}$   
max.  $\pm 0,5\%$
- ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU:  $9 \text{ mm}$   
max.  $\pm 20 \text{ mm}$
- ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK:

TOLERANCE PRO ROVNOST PŮVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- ROVNOST – PŮVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLÁZENÍ (NEPLATÍ PRO PŮVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):  
CELKOVĚ  $l = 2,0 \text{ m}$   $9 \text{ mm}$   
MÍSTNĚ  $l = 0,2 \text{ m}$   $4 \text{ mm}$
- ROVNOST – PŮVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:  
CELKOVĚ  $l = 2,0 \text{ m}$   $15 \text{ mm}$   
MÍSTNĚ  $l = 0,2 \text{ m}$   $6 \text{ mm}$
- KOSODÚŠLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:  
větší z  $a/25$  nebo  $b/25$ , ale ne více než  $\pm 30 \text{ mm}$
- PŘÍMOST HRAN:  
pro délky  $l < 1,0 \text{ m}$   $\pm 8 \text{ mm}$   
pro délky  $l > 1,0 \text{ m}$   $\pm 8 \text{ mm/m}$ , ale ne více než  $\pm 20 \text{ mm}$

PRŮŘEZY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE):

- $\delta$  – ROZMĚRY PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
- ROZMĚR TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
- $\delta < 150 \text{ mm}$   $\pm 10 \text{ mm}$   $\pm 5 \text{ mm}$
- $\delta = 400 \text{ mm}$   $\pm 15 \text{ mm}$   $\pm 10 \text{ mm}$
- $\delta \geq 2500 \text{ mm}$   $\pm 30 \text{ mm}$   $\pm 30 \text{ mm}$  (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU VĚTŠÍ Z  $\pm 0,04$  A NEBO  $\pm 10 \text{ mm}$ , ALE NE VÍCE NEŽ  $\pm 20 \text{ mm}$
- o ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU

SOUŘADICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BvM

KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYŠ
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA

KRAJ: PAROUČICKÝ OKRES: SVITAVY

INVESTOR: PAROUČICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11, PAROUČICE

AKCE: OBNOVA MOSTU EV. Č. 36311-2 BRNĚNEC – BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU

OBJEKT: SO 201 – MOST EV. Č. 36311-2

OBSAH: PŮDORYS NAVRHOVANÉHO STAVU

SO 201  
PDPS

**MDS**  
PROJEKT

FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO  
E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ: DUSP

ZAK.ČÍSLO: 1968–19–3

ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1968

DATUM: 04/2019

FORMAT: 10x44

MĚŘÍTKO: 1:100

ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.2.